自走式/介助式/リクライニングタイプ

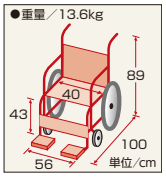
055B-01 介助式 KS70-4043 (384164)

119,000円 非

●車いすからベッド等への移乗の介助作業が楽に行えます。

●車輪／16×6インチ
●耐荷重／100kg
●材質／アルミ製

グリーンチェック



多機能
背折れ
ひじ跳ね上げ
スイングアウト
介助ブレーキ
安全ベルト

※シート色をご指定ください。写真はネイビーチェックです。

TAIS/00690-000049　直 マキテック

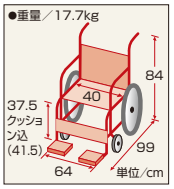
055B-02 自走式 自動ブレーキ装置付 MBY-41B SW (517073)

MBY-41B SW　140,000円 非

●立ち上がると自動でブレーキが作動、転倒を未然に防ぐ車いす。低床タイプで小柄な方にオススメです。

●車輪／22×6インチ ●耐荷重／100kg
●材質／アルミ製 ●付属品／クッション

※シート色をご指定ください。写真はパープルです。



多機能
ひじ高さ調整
背折れ
介助ブレーキ
自動安全ブレーキ
スイングアウト
低床

イエロー
エメラルド

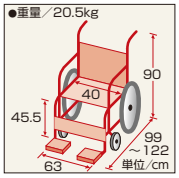
TAIS/00122-000534　直 ミキ

055B-03 自走式 ラクーネ2 LK-2 (516401)

LK-2　195,000円 非

●手すりを持ち上げるだけで車輪が移動し、トランスファーボードが倒れます。体を持ち上げて乗り換えなくても横からの移乗が簡単にできます。

●車輪／22×6インチ ●耐荷重／100kg
●材質／アルミ製 ●色／ブルー



多機能
背張り調整
背折れ
ノーパンクタイヤ
ひじ跳ね上げ
スイングアウト
介助ブレーキ
トランスファーボード

TAIS/00122-000477　直 ミキ

055B-04 ロックアシスタⅡ

682436	682437	682438	682594
①LA-1 標準タイプ	②LA-2 低床タイプ	③LA-3 ウィングアップスイングアウトタイプ	④LA-RX
105,000円 非	105,000円 非	125,000円 非	145,000円 非

●シートから立ち上がると自動的にタイヤロックが働き、車いすが止まるので、安心して使えます。

標準
背折れ
自動タイヤロック

①LA-1 標準タイプ

標準
背折れ
自動タイヤロック

②LA-2 低床タイプ NEW

多機能
背折れ
ひじ跳ね上げ
スイングアウト
自動タイヤロック

③LA-3 ウィングアップスイングアウトタイプ

多機能
背折れ
ひじ跳ね上げ
スイングアウト
自動タイヤロック
背シート張り調整
介助ブレーキ

④LA-RX NEW

	幅×長さ×高さ(cm)	座幅	前座高	前輪×後輪	重量(kg)
①LA-1	64×99.8×86	40	43.5	6×22	16.6
②LA-2	64×99.8×86	40	37.5	6×20	16.3

	幅×長さ×高さ(cm)	座幅	前座高	前輪×後輪	重量(kg)
③LA-3	61×103×88.5	40	40	6×20	17.3
④LA-RX	58×97×88	40	40	5×20	18

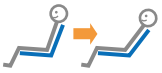
●耐荷重／35～100kg
●材質／フレーム=アルミ、シート(表地)=ポリエステル(座シート、バックサポート、レッグサポート)

TAIS/①00495-000061 ②00495-000062 ③00495-000063 ④00495-000072　直 ピジョン

長時間座った姿勢を保つことが難しい方に、便利な機能

ティルト
背もたれと座面が一体で角度を変えられます。お尻、太ももにかかる体重を全体に分散できます。

リクライニング
背もたれの角度が調整できます。フルリクライニングタイプは簡易ストレッチャーとしても利用できます。

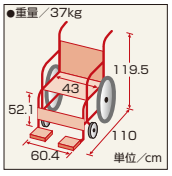


背張調整
背中のカーブに合わせて調整すると楽な姿勢をとることができます。

055B-05 横付けフルリクライニングキャリー FC-220 (682577)

FC-220　320,000円 非

●移乗介護の負担を軽減。ベッドへのアプローチが楽になります。
●背面と座面はワイヤースプリングで支える乗り心地の良さ
●背中がズレない多支点リンクの関節構造リクライニング。



リクライニングしても横から足踏み駐車ブレーキがかけられます。

横移動走行が可能です。

リクライニング
ひじ高さ調整
ヘッドサポート調整
背折れ
ひじ格納式
リクライニング 98°～166°
足踏駐車ブレーキ
転倒防止パイプ

●車輪／12×6インチ ●耐荷重／100kg ●材質／フレーム=スチール、シート=レザー ●カラー／ライトブラウン

TAIS/00220-000169　直 ピジョン

非 非課税商品