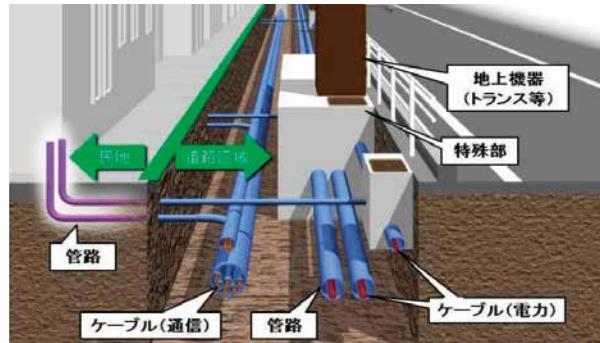




■ 東八番丁小田原線外2線電線共同溝整備工事

道路上の電柱や電線は、景観を損なうだけでなく、歩行者や車いすの通行の妨げとなります。また地震や台風などの災害時には電柱の倒壊により緊急車両などの通行に支障をきたす可能性があるなど、様々な課題があります。この課題を解決するため、電線共同溝を整備し、地上の電柱・電線をなくします。



工事概要

電線共同溝: 特殊桟19基
分岐桟2基
本体管路: L=3,077m
連携引込管路: L=2,457m
舗装面積: 車道395m²
歩道686m²
工事内容: 排水構造物、伐採及び伐根、仮設工(覆工板)、構造物取壊し他

統括本部

工事係長 今野 宏昭 (勤続4年) 仙台市立仙台工業高校 卒

本現場では、騒音・振動を極力少なくするため、指示や話し方にも注意とともに、現場車両に『騒音・振動計』を設置し、モニター表示を確認しながら注意喚起を行い、施工をしています。これまで、苦情・事故は、発生しておりませんが、既存のライフラインが歩道下に近接しているので、地下埋設物の破損が発生しないよう、これからも各機関との連携を密に行い、安全作業に努めてまいります。



■ 広瀬通地下自転車等駐車場大規模改修工事

施設の深刻な損傷による大規模な費用と長期利用停止を避けるため、「対症療法型」から「予防保全型」の維持管理に転換し、長寿命化とライフサイクルコストの縮減を目指します。



工事概要

構 造: 鉄筋コンクリート造
規 模: 地上1階地下1階建
工事内容: 屋根改修工事、外壁、内壁、床改修工事、建具改修工事



地上1階 広瀬通地下自転車等駐車場出入口

統括本部

課長 相野谷 和之 (勤続31年) 職業能力開発総合大学校 卒



仙台駅中心部の主要道路に面し、繁華街にも近接している現場であり、地下駐輪場を運用しながらの工事だったため、資材搬入時の車両・第三者との接触、施設利用への配慮に細心の注意を払いました。元請職員としてこの公共改修工事を完遂し、都市機能の円滑化と安全・快適な生活環境の提供に貢献できたことを誇りに感じています。