



Vol. 10

平成29年1月発行

Kizuna Tsushin



大原やすお

コミュニティパーク事業 公園が変わる!! ~地域住民の声を反映~

私達に最も身近な"公園"は自然環境を維持し、子どもたちの遊びの場であり住民の憩いの場であるのですが、いろいろのルールや管理の問題から住民のニーズに合わず利用の低下を招いている所もあります。地域の皆様によって公園の利用のルール作りと自律的な運営・管理を行うことで、みんなが使いやすい魅力的な公園を作っていくという取り組みです。

こんなことができるようになります

- ・地域独自のルールによって公園が利用できます
- ・運営委員会が主催となつて新しい使い方ができます
- 夏祭り、バーベキュー大会、地域カフェ、餅つき、バザー、フリーマーケット、プレイパーク、ドッグランなど
- ・利用計画の提出のみで許可手続きが不要になります
- ・パークハウスや菜園などが設置できます



大原やすお 福岡市議会議員《早良区》

祝

博多祇園山笠行事 ユネスコ無形文化遺産登録

登録されたことで山笠が世界に認められた祭りになりました。
後世に未永く引き継がれ多く人々を楽しませることを願っています。



大原議員栄えある 集団山見せ台上上がり

7月13日三番山笠西流れ。
前日からの大雨は山笠を祝うよう
に昼過ぎから上がり、沿道に見物
の人たちが押し寄せる中、7つの山
は集団山見せに走り出しました。
大原議員は3番山笠・西流れに上
がり「オイサオイサ」の掛け声も勢
いよく福博の街を走り抜けました。

大人気寿々の会バスハイク 3回とも参加した方も!!

毎年大好評を頂いています寿々の会バスハイク。
今年は食事と観光、りんご狩りと工場見学、博多湾から見る福岡市
(クルーズ)と施設見学と3回とも内容を変えての企画でした。中には3回とも参加された方もあり皆様お楽しみいただけたようでした。
ありがとうございました。



福岡市議会議員 大原やすお事務所

福岡市早良区次郎丸4丁目9-37
(サンラーク次郎丸)

TEL 092(863)9567

FAX 092(863)9568

mai info@oohara-yasuo.jp



座談会開催

皆様の思いをお聞かせください

平素より大原やすおに対する格別のご支援に感謝しております。今年は後援会主催による「新春の集い」にかえて校区で、町内で、サークルで、順次座談会を開催することに致しました。ゆっくり膝を交えた話し合いをしたいと考えております。ご都合の良い会場へ皆様お誘い合わせてご参加頂きますようお願い申し上げます。

皆様のご健康とご多幸をお祈り致しますと共に、本年も変わらぬご支援ご協力を願い申し上げます。

大原やすお後援会 会長 重松 森雄



・これまで そして これからも・・・
皆様に最も近い市議でありたい!

大原議員の信条です。

お近くで和やかに皆様のお話を伺い市政に反映させていく
一つ一つ気取らずおごらす一歩ずつ、何より続けていくことが
大事と早良区内を精力的に動き回っています。
尚一層のご支援、ご協力をよろしくお願ひ申し上げます。





林業先進国欧州三カ国を視察

フィンランド・ラトビア・オーストリア

平成28年9/25
~10/2

森林は、木材の生産だけでなく風水害防止や水源涵養、温暖化防止等多面的な機能を持っています。福岡市の面積の40%を占める森林は荒廃が進み、その多面的機能が失われつつあります。森林対策は市民に密接な喫緊の課題です。福岡市議会議員で結成された森林・林業・林産業活性化促進議員連盟の会員である大原議員他5人と林業関係の民間企業から4人、計10名の視察団は林業先進国である欧州三カ国の視察を行つてまいりました。



平坦な土地に広がる森

福岡市は28年度レーザーによる背振山系の測定を行い山林の地形や樹木の種類、本数など細かくデータを



機械化が進んだ作業

解析し、長期森林管理計画を作成します。森林資源を活用するためには機械化も不可欠ですし、それには搬入搬出できる林道が必要です。平成5年広域森林組合に立ち上げられた早良広域基幹林道協議会（会長＝大原市議）の活動により平成30年度完成を目指し工事が進められています。

フィンランドは国土が平坦なため森林での作業に大型の機械が導入し易く、作業コストが日本の2割程になることから木材単価も安く、日本の住宅会社が現地に建築資材の工場を設け日本に向けて輸出しても十分採算が合うとのことです。日本と同じで森林の小規模所有者が多いが行政機関と森林所有者連盟とが所有者の森林をしっかりと管理することで計画的・安定的に森林事業が実施され所有者に利益還元されています。

オーストリアの森林は日本と同じように急傾斜地が多いがタワーヤードー等ワイヤーを使って搬出するなど機械化が進みコスト削減だけではなく人身事故も減少しているそうです。

森林バイオマスエネルギーの活用が盛んで、総エネルギー消費の30%を占めるまでになっています。木材は加工所で出る端材まで無駄なく活用されて電気や温水が地域に供給されているとのことです。

欧州では木材が部材だけではなく、CLT(直交積層材)に加工され軽くて強度や断熱性に優れ工期も短いことからコンクリートを殆ど使わないCLTの高層ビルが建ち始めています。2020年開催の東京オリンピックのメインスタジアムもこの木材加工技術が取り入れられるのではないかでしょうか。



国内でもCLTを利用した建物が建設されています。
写真は福岡県初のCLT工法で那珂川町に建設中の社屋。

地域交流センター

四箇田団地余剰地に建設

早良区中南部の文化交流の拠点としての地域交流センター建設計画が地域住民の意見を生かしながら進んでいます。

H28年度 基本計画作成中、四箇田小学校横に決定

H29年度 地質調査、用地取得

H30年度 設計～建設

H33年度 完成予定



四箇田小学校西側に決定。
早良体育館と合わせて利用の幅が広がります。

寿々の会バスハイクでも最新のなみきスクエア（千早、東区交流センター）を見学しました。音楽・劇に対応した防音設備のホールや図書室などが計画されています。アクセス向上に公共交通の整備も要望しています。



もっと快適に! 室見川緑地公園整備

散歩やジョギングなど健康維持と癒しの場として多くの市民から親しまれている公園にいろいろな要望が寄せられています。その一つ、未整備だった外環状下の遊歩道は28年度中に完了します。



自然につつまれて生きる! 背振山系の今!

多くの学校の校歌にうたわれている背振山系、すこ野に広がる早良平野。

邪馬台国は福岡に!と口マンを掲げられて吉武高木遺跡他数々の貴重な遺跡も見過ごされて関心も薄れてしましました。遠くに見る山々は美しく心和まますが、里山や田畠、そこに暮らす人々の生活は今どのようになっているのでしょうか?

豊かな自然環境と調和してこそ福岡市の目指す“住みたい街・住み続けたい街”であると考えます。

大原やすおの 議会報告



大原議員は9月議会に於いて次の3点について質問を致しました。

- 1.本市の弥生時代の遺跡の認識と観光資源としての活用について
- 2.早良区南部地域における生活交通対策について
- 3.市街化調整区域の土地利用規制緩和について

質問1

福岡市は弥生銀座と言われる程、弥生時代の貴重な遺跡が沢山あります。早良平野に於いても、吉武高木遺跡、有田遺跡、藤崎遺跡、野方遺跡等々あちこちにありますが、市民の関心は低く、地元の人さえ知らない状況です。特に吉武高木遺跡は日本で最も古い三種の神器が出土し、また有田遺跡からも最も古い絹の織物が出土したことから、邪馬台国が九州北部との説も現実味を帯びてきました。このようにロマンを湧き立てる弥生遺跡をもっと市民に知りたい、更に観光資源として活用すべきだと思いますが、今後の取組についてお尋ねします。

答弁1

弥生遺跡は大陸との交流を物語っており、魅力ある資源として磨き上げていく必要がある。現在、歴史公園として整備中の吉武高木遺跡は、市民に歴史と自然に触れあってもらうように進めており、これからも市民に身近に感じ取れる遺跡整備を行うように努めるとともに観光資源としても活用ていきたい。

質問2

人口減少が進む早良区南部は市街化調整区域や農業振興地域その他様々な土地開発に関する規制があるために新たに家を建て転入するのが難しい地域になっています。過疎化対策として本市は今年度、指定既存集落での土地利用の規制緩和が行われましたが、もっと踏み込んだ規制緩和と土砂災害指定地域における家の建替えに対して助成金等の手立てが必要ではないか。

答弁2

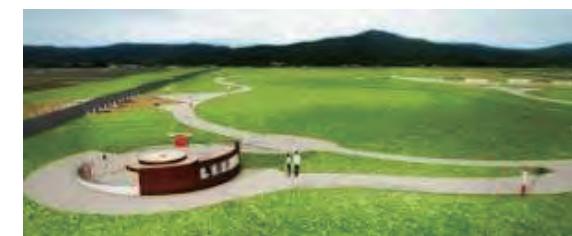
今後とも、地域の実績を十分に踏まえながら、地域資源を活かした地域振興や防災対策の観点から、市街化調整区域における自然環境の保全と地域の活性化について、規制の適切な運用と必要な対策の検討を進め、人と環境と都市活力の調和がとれた街づくりに取り組む。

質問3

早良区南部地域は高齢化や人口減少が進み採算面から生活交通が休廃止され住民の生活に多大な影響を及ぼしている。バスの休廃止対策に市が補助金を出して運行している路線も住民の希望に沿うものではない。今後住民の声を反映した移動手段を確保していくことが重要である。現在進められている対策と今後の生活交通の確保はどうなっているのでしょうか?

答弁3

生活交通の確保はますます重要性が高まっていくと考えている。地域の声や議会の意見を聞きながら総合的に生活交通の確保に努めていく。現在、脇山支線の見直しと西地区へのデマンド交通システム導入が検討中です。



整備が進む吉武高木遺跡(イメージ)と出土品

