



大原やすお

福岡市議会議員《早良区》

只今市議会におきましては平成30年度予算の審議に入るところです。昨年は新福岡空港運営会社に出資すべきか否かで議会と市長側と激しく議論が交わされました。我々議会と市長はお互い住民を代表する二元代表制のもと、適切な緊張関係を保ちながら福岡市発展のために寄与しているところです。

本市は昨年政令都市の中で最も人口が増加し一五七万人を超える日本で五番目の都市になりました。また、観光客数や国際会議の開催件数、市税収入など様々なデーターに表れているように、最も元気な都市として評価されています。

しかしながら本市も将来は人口減少、超高齢化社会を迎えることになります。また、所得格差や地域間格差などいろいろな格差が新たな問題として表面化してきました。

都市の成長もさることながら市民生活の質の向上や教育や福祉そして防災の充実に繋がるような施策に更に力を注いでまいりたいと思っています。これからも皆様の声を傾注しながら諸問題に取り組んでまいりたいと新たに決意をしているところです。今後とも、後援会の皆様方のご指導、ご鞭撻をよろしくお願い申し上げます。

大原 やすお

大原 やすお

ごあいさつ



行ってみよう!! H29.10.1 中央区六本松にオープン! プラネタリウムは九州最大級(直径25m) 福岡市科学館へ

福岡市科学館は、子どもから大人まで誰もが科学を体験し、楽しむことを通じて、自由に自発的に学習することを支援するとともに、「科学」と「感性」の交流拠点として未来を創造していく科学館です。謎が一杯の宇宙、暮らしを支える技術、自然環境や地球環境、人体の仕組み・生命の不思議などに触れ、知ることができ、どの展示室も興味津々です。



幼稚・小学校低学年向けから、大人を対象としたものまで、星や宇宙をテーマにした多様なプログラムが展開されます。音楽と美しい映像の融合!感動です。



基本展示室は、「宇宙」「環境」「生活」「生命」「フューチャー(未来)」という5つのゾーンに分かれています。それぞれ最新テクノロジーを駆使した様々な体験型展示が用意されています。



ご案内
所在地:中央区六本松4-2-1
開館時間:9:30~21:30
展示室は18:00、
ドームシアターは18:30まで
金・土・季節により最大21:30まで
火曜日休館

寿々の会バスハイク

毎年好評を頂いていますバスハイク、昨年も3回に分けて実施しました。第1回は博多湾から見る福岡市で施設を見学、第2回は佐賀空港、会席料理をゆっくり堪能、第3回は九州北部豪雨被災地を視察後柿狩り、買い物もしっかり……

日常から離れてとても楽しい1日を過ごすことができました。

9月5日は福岡市港湾施設を見学、アイランドシティを車窓から見学(市場、子ども病院など)。香椎コンテナターミナルでは次々と入って出していくコンテナが、ハイテクの技術によって時間、場所など管理されていることに驚きましたがわずか10センチを操るトラックの運転手さんにはさらに驚かされました。

また停泊中の豪華クルーズ客船(7000人乗り)も見ることができました。あまりの大きさにびっくり。

船に乗り博多湾を一周、海から見ると港が流通の拠点であることがよくわかりました。

今後もいろいろの企画をしていきたいと思います。

まだ参加されていない方、お問い合わせをお待ちしています。



皆様に最も近い市議でありたい!常々そう思って皆様のお近くの催しなどに伺わせて頂いています。「あ、そういえば～～」と気軽に地域のことなど教えて頂いたりご相談をお受けしたり。

市政に対するご意見も頂くことができてとても喜んでいます。



「大倫の会」は「大輪の会」に!



3~4か月に一度大原市議を囲み身近な市政について一緒に考える会です。各界から講師をお願いして各々の講演をしていただいています。本会がより大きな輪へと広がるように「大輪の会」にあらためました。どなたでも参加できる会です。ご参加をお待ちいたします。

2018(平成30)年 大原やすお後援会 「早春の集い」ご案内

日時 平成30年2月18日(日)午後2時より

場所 西新パレス 3階
(福岡市早良区西新2-10-1 ☎ 092-841-2251)

会費 お一人様1,000円 当日会場でお願いします

皆様お誘い合わせてお越しください



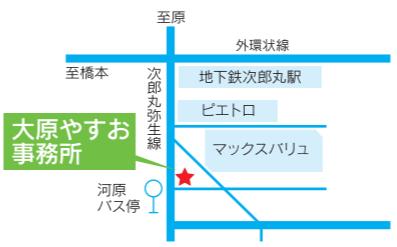
福岡市議会議員 大原やすお事務所

福岡市早良区次郎丸4丁目9-37
(サンラーク次郎丸)

TEL 092(863)9567

FAX 092(863)9568

mai info@oohara-yasuo.jp



皆様の平成30年のスタートはいかがでしたでしょうか?これまでの積み重ねに続く確かな一步だったことと存じます。さて、大原市議も皆様に支えられて7年、今迄を振り返り検証して明日への一步をスタートしたところです。2月18日に催します「早春の集い」にもお誘い合わせてご参加頂き激励頂きますようお願い申し上げます。

大原やすお後援会
会長 重松 森 雄



民泊サービスが許可されます

そもそも民泊とは?

個人宅やその一部、マンションの空き室などを宿泊用に有料で提供すること。海外では早くから民泊ビジネスとして普及しています。

民泊の問題点

入れ替わり立ち代わり外国人が出入りすることから、犯罪や事故に巻き込まれる恐れはないか、ゴミ出しや公共施設の利用等トラブルが起きないか、また、火災や事故などの安全性が保たれているかなど地域住民の不安は増しています。

「住宅宿泊事業法」(民泊法)の概要

民泊サービスにはルール作りが必要です。そこで、「住宅宿泊事業法」(民泊法)が今年6月に施工されることになりました。これは民泊事業者、管理業者、仲介業者とも県に対して届け出が必要になり、県知事が指導監督することになります。



H30年6月~



福岡市の現況

福岡市は観光業にも力を入れており、大型クルーズ客船の寄港数が国内最多、年々外国人観光客は増え続けています。平成29年は年間300万人近くの外国人観光客が本市から入国したそうです。恒常的な宿泊施設の不足もあり把握しているだけでも2千件近くの不法民泊が横行しているとのことです。不法民泊は博多区や中央区の商業地域だけではなく、早良区の住宅地にも進出しだし、地域住民から不安の声が聞かれるようになりました。

「住宅宿泊事業法」(民泊法)の問題点

「住宅宿泊事業法」は観光客の宿泊施設として民泊を促進することが優先され地域住民とのトラブル防止について配慮が欠けているように思われる。市民の安全・安心の住環境を保つために住宅街での民泊事業は認可しないなどの配慮も必要ではないかと思います。そのためには地域に即した民泊サービスを促進するために各都市の事情に合った民泊条例を検討すべきだと思います。



市民の足、バス交通の課題について

都心部は交通渋滞

福岡市を訪れる方々は都心部のバスの多さに驚かれます。天神や博多駅周辺では東西南北に数珠つなぎになっている光景をよく目にします。これが都心部の慢性的な交通渋滞の原因ともなっています。現在のバスの台数を減らすためにBRT(連接バス)の試験運行が行われていますが渋滞対策には程遠いようにも思われます。都心部の交通体系の抜本的な見直しが必要と考えます。

郊外は交通不便地

郊外においては、高齢化が進展し公共交通の必要性が増すなか不採算路線の休廃止が相次ぎ、交通弱者と言われる障がい者や子ども・高齢者の通勤・通学・通院・買い物など日常生活に支障をきたすようになり生活交通の確保が大きな課題となっています。高度経済成長期に開発された住宅地でも高齢化が顕著となり丘陵地など坂道が多い地域でも同様です。本市では公共交通不便地や空白地に対しこれまで市内あちこちで生活交通の確保の取組がなされてきました。

早良区南部の対策

早良区内では南部の板屋地区では乗合タクシーの運行、脇山支線の椎原線や曲渕線は平成21年から市の助成金でバスの運行を継続していましたが平成30年春から路線の見直しと共に一部でデマンド交通(予約型乗合タクシー)が導入されます。



現在、本市としても生活交通の取組は地域、交通事業者及び市が協働して、検討が進められてきましたが、引き続き、生活交通条例に基づく、「休廃止対策」「不便地対策」「生活交通確保支援」など、地域の声を聞きながら課題を把握し総合的に生活交通の確保をし、活力ある地域社会を実現しなければならないと考えます。

平成29年7月

集中豪雨の被災地へ 福岡市からも強力支援



多くの爪痕が残る山々

九州北部地域7月5日～6日の総降水量は500ミリを超みました。例年の7月1ヵ月の降水量を超え、朝倉市や日田市で24時間降水量が観測史上1位の値を更新するなど記録的な大雨となりました。12月末に行方不明者の遺体が久留米市河川敷で発見され、この豪雨での死者は39人、不明2人と甚大な被害をもたらしました。

福岡市では直後から消防局、水道局の緊急車両、ヘリコプター、給水車等の車両と共に職員を派遣し調査、救助、連絡等の支援を行いました。また、ボランティアバスを運行、多くのボランティアも現地に赴きました。住宅の提供や土木技術職員の長期派遣等支援を継続中です。



被害の大きい朝倉市松末小学校周辺

自民党市議団もボランティア参加

大量の土砂で校舎が埋もれてしまった松末小学校は閉校せざるを得ないとのことでした。せめて、卒業式と閉校式を体育館でさせてあげたいと地元青年会議所が中心となって改修工事が行われています。それには先ず体育館を埋め尽くした土砂を取り除くことが必要でした。私たちは重機で作業ができるない更衣室やトイレの土砂の掻き出しをしました。スコップの先の土砂から笑顔で写った子どもたちの写真が何百枚も出てきたときは、しばらくスコップを動かすことができませんでした。自然の慘さを感じさせられました。



松末小学校体育館内



今年(平成30年)秋 アイランドシティに 福岡市総合体育館オープン

福岡県庁横にある市民体育館は老朽化のためアイランドシティ内に福岡市総合体育館として生まれ変わります。

新しい総合体育館は4階建て。メインアリーナだけを見ても市民体育館の2倍以上、バレーボールだと4面、一般的の卓球だと48面もとれる広さですから驚きです。観客席も約1.5倍の5000席。ほかにサブアリーナ、武道場、弓道場、多目的室など。熱戦を繰り広げるアスリートたちの熱い息づかいが聞こえてきそうです。



福岡市総合体育館完成予想図



須崎公園内に 福岡市民会館建て替え

中央区須崎公園横の市民会館は長く市民の文化・芸術活動の拠点となり、多くの市民から親しまれていましたが55年を経過し老朽化が進んだことから建て替えられることになりました。新市民会館は県立美術館の南側に総事業費200億円で建設予定。大ホールの他、演劇に適した中ホール、小規模交流ホールなどを整備する予定。2023年の開館を目指しています。



須崎公園地区

県立美術館

天神エリアと博多ふ頭・中央ふ頭エリアの回遊性を強化する動線

新市民会館予定地

施設利用者のアクセス向上のため、天神中心部に近い位置に配置

現在の福岡市民会館