

# Rotating Union

プレジジョン ロータリーユニオン

## 用途

- 各種ダイヤフラムチャック  
(MANO CLAMP 等)
- 各種精密エアチャック
- 各種コレットチャック

## 特長

### ① 着座確認センサーポート設置 (FE・FF タイプ)

- 0.2Mpa (低圧力) で着座センサー作動が可能。
- 着座確認センサー作動により、ワーククランプの確実性が増し且つ、加工ロスが大幅に減少する。

### ② エアバーシポート設置 (標準)

- ミストエアーをハウジング部へ供給。
- メイン系統は、クーラント液の後部ベアリング侵入防止。

(結果) 回転異常・寿命劣化防止。

- サブ系統は、ベアリング潤滑。

(結果) 高速回転時に冷却効果を高める。

### ③ 精密エアチャックの摺動部へのミストブローポート設置 (FF タイプ)

- 外部のクーラント液侵入防止。
- 切粉侵入防止。

(結果) 寿命劣化延命

## 仕様

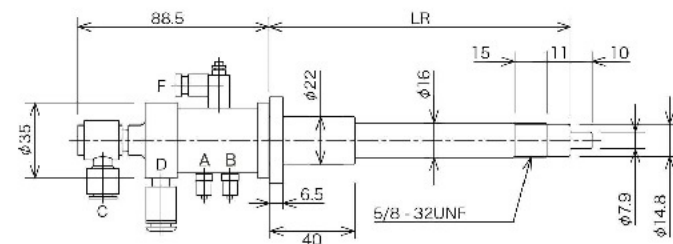
### エアー供給圧力 0.5MPa 以下

(注記)

1. 使用エアーには、オイルミストを供給の事。
2. クーラント圧力は、0.5MPa 以下の事。
3. エアバーシFへは、クーラント圧力と同じにするか、最低 0.3MPa を供給の事。

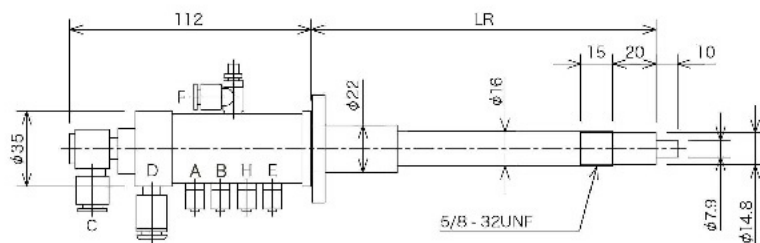
高クーラント (1.0MPa) 使用時は別途打合せ  
ロータリーユニオンは、HSタイプとなります

## FC



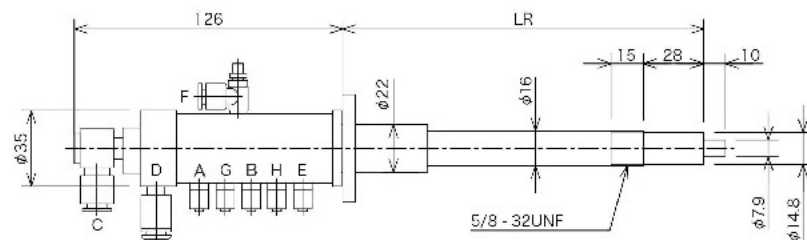
形式	使用最大速度
FC-600	6,000rpm
FC-800	8,000rpm
FC-1200	12,000rpm

## FE



形式	使用最大速度
FE-800	8,000rpm
FE-1200	12,000rpm

## FF



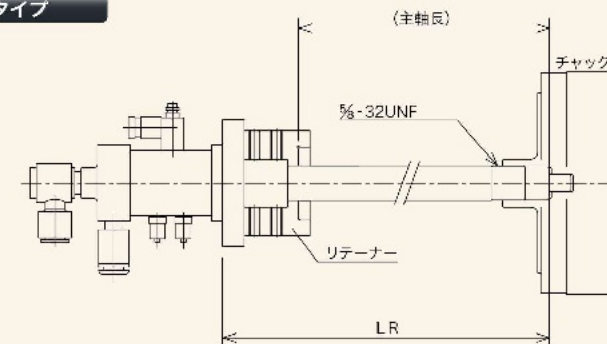
形式	使用最大速度
FF-800	8,000rpm

## ポート記号

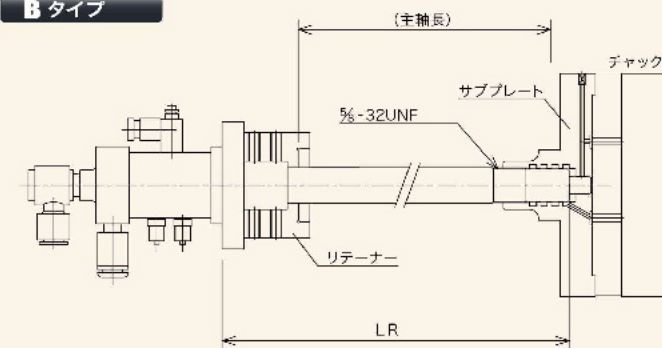
A: 刃ポート B: 刃ポート C: クーラントポート D: ドレンポート F: 着座確認センサーポート  
E: エアバーシポート G: ミストブローポート H: 大気放出ポート

## 構成図

### A タイプ



### B タイプ



### B タイプ (FC-1200)

