

EUROWINTER HS449

突然の雪にも対応。多様な路面を走れる**高性能オールシーズンタイヤ!**



オールシーズンタイヤのメリット

EUROWINTER HS449

1 急な雪にも慌てる必要なし

突然の降雪で仕事に行けない…。スタッドレスタイヤを履くことなく、「EUROWINTER HS449」はそんなリスクから開放してくれるオールシーズンタイヤです。



チェーン規制対応だから冬の長距離移動も可能



「EUROWINTER HS449」はウインタータイヤとして十分な性能を持っているので、高速道路でチェーン規制がかかるような降雪時でも走行が可能です。

※「EUROWINTER HS449」はスタッドレスタイヤではありません。過酷な積雪や凍結等がある環境で走行の場合、スタッドレスタイヤの使用をお奨めします。

	EUROWINTER HS449	一般的なスタッドレスタイヤ	一般的な夏タイヤ
高速道路 冬用タイヤ規制 ^{※1}	通行可	通行可	チェーン装着
全車両 チェーン装着規制 ^{※2}	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※1 乾燥路面と同様の性能を保证するものではありません。速度等、雪道の運転には十分ご注意ください。

※2 2以上のタイヤ(スタッドレスタイヤ含む)もチェーン装着が必要となります。全車両チェーン装着規制に備えチェーンを携行ください。

2 夏タイヤ感覚で走れる

「EUROWINTER HS449」はドライ&ウェット性能も高次元でバランスしているため、一年を通じてクルマの性能を十分に発揮できます。



3 タイヤ交換の手間と費用が不要

さまざまな路面で性能を発揮してくれるので、タイヤは1セットでOK。夏タイヤとスタッドレスタイヤの2セットを持つわずらわしさや、交換の手間・費用が省けます。

高性能オールシーズンタイヤだから タイヤを履き替えずにさまざまな路面に対応!

「EUROWINTER HS449」は夏タイヤと冬タイヤの性能を両立したオールシーズンタイヤです。1年中さまざまな路面をこのタイヤだけで過ごすことができます。

■ 路面対応イメージ

路面状態	EUROWINTER HS449	一般的なスタッドレスタイヤ	一般的な夏タイヤ
凍結路面	△	◎	×
圧雪路面	○	◎	×
シャーベット路面	○	◎	×
ドライ路面	○	△	◎
ウェット路面	○	△	◎

多様な路面に効くトレッドパターン

「方向性パターン」が雪上・シャーベット&ウェット路面に効く

大きなラグ溝が雪を掴み、排雪することで雪上トラクションを発揮。さらにパターンに方向性をつけることでシャーベット、水を効率的に排出。

「キャニオンサイド」が氷上・ドライ&ウェット路面に効く

■ エッジ効果

一般的な夏タイヤよりエッジ成分を増加し、凍結路面でのひっかけ効果を発揮。

■ 高剛性構造

内部の立体形状が互いに支え合うことでブロックの倒れ込みを抑制。接地面積を確保し、ドライ&ウェットはもちろん、凍結路面での性能を確保。

