



GEO/TECH ジオテック株式会社

自然×人為の調和

人と自然の共生を考え、
豊かで、親愛の情に溢れる、
安定した、快適な社会づくりを
目指しています。

■ 会社概要

会社名	ジオテック株式会社
所在地	〒515-0845 三重県松阪市伊勢寺町1200
電話番号	0598-58-3800
FAX番号	0598-63-0017
代表者	代表取締役 藤田 学
創業	昭和57年09月
資本金	1,000万円
業務内容	1) クラッシュパイラーによる 硬質地盤への鋼矢板の打設工事 2) サイレントパイラーによる 鋼矢板の打抜工事 3) 太陽光発電事業
従業員数	19人
取引銀行	百五銀行 松阪支店 第三銀行 花岡支店
加盟団体	一般社団法人 全国圧入協会



■ 資格保有者数

2級土木施工管理技士	02名
移動式クレーン運転士	13名
玉掛技能講習	14名
ガス溶接技能講習	14名
アーク溶接特別教育	14名
車両系建設機械(3t以上)	14名
杭圧入引抜機特別教育	15名
硬質地盤圧入機特別教育	09名

■ 保有機械



■名称：サイレントパイラー F111
■メーカー名：(株)技研製作所
■台数：1台



■名称：サイレントパイラー SCU-ECO400S
■メーカー名：(株)技研製作所
■台数：1台



■名称：スーパークラッシュ SCU-400M
■メーカー名：(株)技研製作所
■台数：2台



■名称：スーパークラッシュ SCU-600M
■メーカー名：(株)技研製作所
■台数：1台



■名称：サイレントパイラー ECO100-3C
■メーカー名：(株)技研製作所
■台数：1台

■ラフタークレーン65t吊	1台
■ラフタークレーン25t吊	2台
■ミニクローラクレーン4.9t吊	1台
■トラック15t車	1台
■バックホー0.08m ³	5台
■バックホー0.25m ³	2台

■ 施工事例

■ 道路工事

- 工事名称 : 新名神高速道路
四日市ジャンクション工事
- 工事場所 : 三重県四日市市
- 施工時期 : 2013年2月～2015年3月
- 区分 : オーガ併用圧入
- 使用機械 : SCU-ECO400S
- 矢板仕様 : Ⅲ・Ⅳ型 L=7.5m～13.5m
- 特徴 : 強い粘性土により、排土が困難



■ 鉄道工事 【※営業線近接】



- 工事名称 : 東海道本線一色Bo改築
- 工事場所 : 滋賀県坂田郡米原町
- 施工時期 : 2012年6月～7月
- 区分 : オーガ併用圧入
- 使用機械 : SCU-400M
- 矢板仕様 : Ⅲ型 L=6.0m
- 特徴 : 東海道本線に近接施工

■ 河川工事



- 工事名称 : 大口ポンプ場増設工事
- 工事場所 : 三重県松阪市
- 施工時期 : 2015年9月～10月
- 区分 : オーガ併用圧入
- 使用機械 : SCU-600M
- 矢板仕様 : VL型 L=14.5m
- 特徴 : 水上施工、高止まり

■ 橋梁工事 【※継施工】



- 工事名称 : 橋梁耐震補強工事
- 工事場所 : 三重県北牟婁郡紀北町
- 施工時期 : 2017年3月
- 区分 : オーガ併用圧入
- 使用機械 : F111
- 矢板仕様 : Ⅲ型 L=8.0m (継矢板)
- 特徴 : 上部障害がある為、継施工

■ 駅改築工事



- 工事名称 : 地下通路整備工事
- 工事場所 : 三重県津市
- 施工時期 : 2012年5月
- 区分 : オーガ併用圧入
- 使用機械 : SCU-400M
- 矢板仕様 : Ⅲ型 L=8.5m
- 特徴 : 作業ヤードが狭い

■ 鉄道工事 【※夜間作業】



- 工事名称 : 紀勢本線大口Bv新設工事
- 工事場所 : 三重県松阪市
- 施工時期 : '09年10月～'10年3月
- 区分 : オーガ併用圧入
- 使用機械 : SCU-600M
- 矢板仕様 : VL型 L=22.0m 他
- 特徴 : 線路横断打設の為夜間作業

■ 港湾・海岸工事



- 工事名称 : 護岸(改良)築造工事
- 工事場所 : 三重県津市
- 施工時期 : 2009年4月～7月
- 区分 : 単独圧入
- 使用機械 : ECO100・SA100
- 矢板仕様 : Ⅲ型 L=10.0m 他
- 特徴 : 高止まり

GEO/TECH ジオテック株式会社



〒515-0845
三重県松阪市伊勢寺町1200
Tel: 0598-58-3800
Fax: 0598-63-0017
<http://www.geotech-mie.co.jp>